

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA
KARTA GWARANCYJNA

UNITED
POLSKA



www.unitedbike.pl

SPIS TREŚCI

Użytkowanie roweru zgodnie z jego przeznaczeniem oraz bezpieczeństwem

Spis treści	2
Budowa roweru	3
Obsługa roweru	4
Rama	
Sidło i wspornik siodła	
Układ kierowniczy	
Obręcze	
Opony	
Widelec Amortyzowany	
Napęd rowerowy	
Przerzutki	
Manetki Przerzutek	
Hamulce	
Konserwacja/ochrona środowiska	
Warunki gwarancji	10
Klasyfikacja rowerów oraz normy ISO	13
UNITED - o nas	14
Dane użytkownika	15
Przeglądy- zerowy / gwarancyjny / serwisowe	16
Dane roweru	17

BUDOWA ROWERU MTB/ATB/XC



- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Rama | 19. Tarcza hamulca |
| 2. Widelec przedni | 20. Zacisk hamulca tarczowego |
| 3. Opona | 21. Dźwignie przerzutek/hamulców |
| 4. Obręcz | 22. Przerzutka przednia |
| 5. Komplet sterowy | 23. Jarzmo wspornika siodła |
| 6. Kierownica | 24. Piasta tylna |
| 7. Wspornik kierownicy | 25. Piasta przednia |
| 8. Podkładki dystansowe | 26. Siodło |
| 9. Szprychy | |
| 10. Pokrętło blokady amortyzatora | |
| 11. Wspornik siodła | |
| 12. Obejma podsiodłowa | |
| 13. Pedał | |
| 14. Mechanizm korbowy | |
| 15. Oś suportu | |
| 16. Łańcuch | |
| 17. Przerzutka tylna | |
| 18. Siodło | |

Obsługa Roweru

Dziękujemy za wybór roweru marki UNITED.

Rower są wysokiej klasy i wymagają zasad ,aby użytkownicy marki UNITED mogli długo eksploatować rower.Instrukcja informuje użytkownika roweru marki UNITED z podstawową eksploatacją roweru. W przypadku większych napraw United zaleca udanie się do specjalistycznych serwisów rowerowych lub do sklepów firmowych UNITED BIKE.

WAŻNE:

Zalecane jest przez UNITED zapoznanie się z instrukcją obsługi przed rozpoczęciem pierwszej jazdy.

Zasady bezpiecznego użytkownika roweru.

- 1.Rower powinien być wyposażony w odblaski : przedni biały , tylni czerwony oraz odblaski na kołach.
- 2.Kodeks drogowy reguluje zasady poruszania się po drogach publicznych.
- 3.Nie używaj roweru UNITED do jazdy ekstremalnej i wyczynowej,jazda rowerem podobnie jak inne dyscypliny sportowe może nieść ze sobą ryzyko kontuzji oraz uszkodzeń ciała.
- 4.Złe dopasowanie roweru do użytkownika może doprowadzić do negatywnych konsekwencji jak np.upadku,utraty kontroli nad rowerem oraz do obrażeń rowerzysty.
- 5.Rower UNITED nie jest przeznaczony do skoków oraz jazd ekstremalnych jak zjazdy po schodach itp. w razie uszkodzeń w rowerze oraz ewentualnych napraw z powodu takiej ponosi użytkownik.
- 6.Użytkowanie roweru w zawodach/maratonach , agresywna jazda jak wyżej w punkcie 5 i innych formach użytkowania może stanowić podstawe do odrzucenia reklamacji z tytułu uszkodzeń powstałych w/w okoliczności.
- 7.Przenaczenie rowerów marki UNITED:
Rower na kołach 26",27,5",29" maksymalna waga rowerzysty , bagażu oraz roweru nie może przekraczać 130 kg.
- 8.Do przewożenia w foteliku rowerowym atestowanym ,zalecane jest montowanie fotelika na rurze podsiodłowej ramy.
- 9.Należy po przeglądzie zerowym i gwarancyjnym okresowo wykonywać przeglądy w profesjonalnych serwisach.

Przed każdą jazdą należy wykonać czynności :

- 1.Sprawdzić połączenia wszystkie śrubowo gwintowe.
- 2.Działanie hamulców.
- 3.Mocowanie kół .
- 4.Mechanizm napędowym.
- 5.Ciśnienie w ogumieniu dopasowane do wagi użytkownika.
- 6.W przypadku zamontowanego fotelika dziecięcego w rowerze należy sprawdzić umocowanie fotelika.

Obsługa Roweru

Obsługa roweru UNITED.

- 1.Rama** Dobór odpowiedniego rozmiaru ramy to warunek bezpieczeństwa oraz gwarancja dobrego użytkownika roweru UNITED.
- 2.Siodło i wspornik siodła i zacisk sztycy** Upewnij się że pozycja siodła jest w odpowiedniej wysokości i kącie , łącząc siodło ze wspornikiem siodła należy śrubę dokręcić zgodnie z info na wsporniku , śrubę obejmij lub szybko złączkę obejmij sztycy podsiodłowej także dokręć lub zaciśnij z odpowiednią siłą do masy użytkownika.
- 3.Układ kierowniczy** Kierownica powinna połączona odpowiednio z mostkiem kierownicy typu ahead a mostek kierownicy typu ahead odpowiednio połączony z widelcem po przez układ sterowy. Luz łożyska kierownicy ahead likwiduje się wykonując czynności:poluzować śruby wspornika kierownicy dokręcić korek blokujący do gwiazdki ,dokręcić śruby mocujące wspornik kierownicy.Kierownica nie może mieć oporów przy swobodnym jej skręcaniu lewo/prawo.
- 4.Obręcze** Nie można kontynuować jazdy ze skrzywioną obręczą .Złe napięcia obręczy mogą spowodować pękanie szprych,po czym może nastąpić zablokowanie koła doprowadzając do wypadku.
- 5.Opony** Należy poprawnie zamontować zgodnie z zaleceniami producenta.Ciśnienie w oponach powinno być jak na opisie na oponach ,ciśnienie może być regulowane w zależności od wagi użytkownika lub terenu na którym się będzie poruszał ale nie przekraczając ciśnienia min/max.
- 6.Widelec amortyzowany** Regulator twardości znajduje się na koronie widelca ,jeżeli chcemy aby widelec był bardziej twardy obracamy w kierunku plusa , jeżeli ma pracować miękko na minus. Blokada może być wyłącznie zastosowana podczas postoju lub na równej drodze. Widelec z blokadą znajdującą się na kierownicy poprzez wciśnięcie manetki blokujemy po przez kolejne kliknięcia odblokowujemy , w tym przypadku amortyzator może minimalnie mieć ugięcie nie jest to wadą , niektóre amortyzatory posiadają także tłumienie amortyzatora ,regulacja znajduje się po prawej stronie od dołu widelca. Amortyzatory powietrzne wymagają odpowiedniego doboru ciśnienia powietrza w komorze w goleni względem wagi użytkownika i terenu.Do pompowania amortyzatorów powietrznych służą specjalistyczne pompki z odpowiednią głowicą.

Waga użytkownika kg	Sugerowane ciśnienie psi
<55	40-55
55-65	55-65
65-75	65-75
75-85	75-85
85-95	85-95
>100	100

7.Układ napędowy

a.Suport mechanizmu Kompaktowe

Stabilizuje oś mechanizmu korbowego w ramie.W przypadku powstania luzu , należy go zlikwidować poprzez dokręcenie śrub momentem 35-50 Nm.Niedopuszczalne jest kontynuowanie jazdy przy wyczuciu luzu w mechanizmie.

b.Suport mechanizmu oś zintegrowana np.HOLLOWTECH II

do likwidacji luzu służą specjalistyczne klucze.

c.Mechanizm korbowy

Ściągnięcie korby z osi suportu może nastąpić za pomocą specjalistycznego klucza - ściągacza , dotyczy to wszystkich mechanizmów korbowych.

Obsługa Roweru

Obsługa roweru UNITED.

d. Pedaly - Pedaly powinny być mocno dokręcone do korb mechanizmu za pomocą specjalistycznego klucza o długim ramieniu. Zbyt słabo dokręcony pedał na pewno zniszczy w trakcie eksploatacji gwint w ramieniu korby. Prawy pedał dokręca się w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Pedał lewy dokręca się w kierunku przeciwnym. Pedaly oznakowane są na osiach - R- prawy, L- lewy. UWAGA! - Jeżeli w trakcie jazdy wyczujesz luz w połączeniu pedałów z korbami mechanizmu natychmiast przerwij jazdę. Usunąć powstały luz i dopiero wtedy kontynuuj użytkowanie roweru.

e. Łańcuch Łańcuch przenosi duże siły z mechanizmu korbowego na wolnobieg lub kasetę i jest najbardziej eksploatowanym elementem roweru, dlatego wymaga szczególnego traktowania. Zużycie eksploatacyjne zależy od wielu czynników takich jak: klasa łańcucha, ciężar rowerzysty, styl jazdy, teren, w którym jest użytkowany, warunki atmosferyczne, czynności konserwacyjne. W związku z tym niemożliwe jest określenie limitu żywotności łańcucha i elementów z nim współpracujących (przebieg roweru lub czas jego użytkowania). Żywotność układu napędowego można przedłużyć poprzez właściwą konserwację, ale przede wszystkim przez prawidłowe eksploataowanie. Bardzo niekorzystna jest praca przy przełożeniach skrajnych i zmiana przełożeń wykonywana pod obciążeniem. W momencie przełączania biegów (czas ruchu manetką), należy zminimalizować nacisk na pedały. Pozwala to uniknąć gwałtownych szarpnięć przy przeskakiwaniu łańcucha i zdecydowanie przedłuża trwałość eksploatacyjną elementów napędowych. Łańcuch szybko wyciąga się, zużywając jednocześnie tarcze mechanizmu korbowego i koronki kasety/wolnobiegu. W sytuacji, kiedy łańcuch jest mocno wyciągnięty zalecana jest wymiana wszystkich elementów napędowych takich jak: łańcuch, kaseta / wolnobieg, mechanizm korbowy. Decydującym elementem zwiększającym żywotność podzespołów napędowych jest równomierne korzystanie ze wszystkich możliwych przełożeń. Korzystanie tylko z jednego/dwóch przełożeń może prowadzić do braku płynnej

ŁAŃCUCH ROWEROWY



Obsługa Roweru

Obsługa roweru UNITED.

e. Przerzutki

Zarówno przednia jak i tylna przerzutka wymaga prawidłowej, bieżącej obsługi i konserwacji. Obsługa przerzutek jest czynnością prostą, aczkolwiek wymaga kilku uwag.

Przerzutka tylna posiada indeksację położeń. Każde kliknięcie manetką dobrze wyregulowanej przerzutki powoduje zmianę pozycji łańcucha na zębatkach kasety/wolnobiegu.

Przerzutka przednia jest mechanizmem mniej doskonałym i wymaga szczególnego postępowania. W trakcie zmiany przełożeń wykonywanych przednią przerzutką należy bezwzględnie zmniejszać nacisk na pedały. W trakcie zmiany biegu na wyższy, dźwignia naciskana kciukiem musi wykonać pełny ruch do oporu.

Przerzutka przednia - zasady regulacji

Regulacja polega na równoległym ustawieniu prowadnic przerzutki do kół zębatych mechanizmu korbowego. Krawędź zewnętrznej prowadnicy przerzutki powinna znajdować się w odległości 1-3mm od dużej zębatki, gdy się nad nią znajduje. Wkręty regulacyjne ograniczają ruch przerzutki H na zewnątrz mechanizmu, a L do ramy.

Przerzutka tylna - zasady regulacji

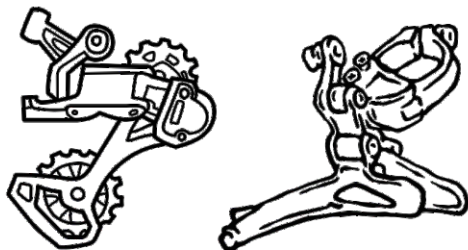
W pozycji łańcucha: duża zębatka z przodu i najmniejsza z tyłu - ustawić przerzutkę przy pomocy śruby regulacyjnej H tak, aby najmniejsza zębatka i dwa kółka prowadzące wózka przerzutki znalazły się w jednej linii. Jeżeli skutkiem tej operacji nastąpiło wyluzowanie linki, to należy ten luz skasować baryłkowym pokrętkiem regulacyjnym stanowiącym gniazdo pancerza linki przerzutki tylnej.

W pozycji łańcucha: mała zębatka z przodu i duża zębatka z tyłu - śrubą regulacyjną L ustawić wewnętrzne krańcowe położenie przerzutki.

UWAGA! Nigdy nie zmieniaj biegu podczas pedałowania do tyłu ani nie pedałuj do tyłu tuż po zmianie biegu. Może to spowodować zakleszczenie się łańcucha i utratę kontroli nad rowerem.

UWAGA! Pancerze linek przerzutek oraz hamulców w określonych sytuacjach mogą ocierać o elementy ramy powodując ścieranie się powłoki lakierniczej. Z uwagi na ogromną ilość kombinacji ułożenia takich elementów jak: wysokość mocowania kierownicy, kąta wspornika kierownicy a także kąta mocowania dźwigni na kierownicy, uszkodzenia tego typu nie są podstawą do uznania roszczeń gwarancyjnych za zasadne. W celu zminimalizowania ryzyka uszkodzenia lakieru należy stosować specjalistyczne osłony montowane na pancerz lub ramę w miejscu styku pancerza z ramą. Pozycję tych elementów należy korygować w zależności od ułożenia pancerzy.

PRZERZUTKI ROWEROWE



f. Dźwignie przerzutek

Mechanizmy te są zamontowane na kierownicy. Zasadą jest, że mechanizm sterujący przerzutką tylną zamontowany jest po prawej stronie kierownicy, zaś przednią przerzutką steruje mechanizm zamontowany po lewej stronie kierownicy. Zmiana biegów przerzutki tylnej odbywa się poprzez pchnięcie dużej dźwigni, umiejscowionej pod kciukiem, co spowoduje zmianę pozycji łańcucha z mniejszej zębatki kasety/wolnobiegu na większą, zaś pociągnięcie mniejszej dźwigni spowoduje zmianę pozycji łańcucha z większej zębatki na mniejszą. Analogicznie działa mechanizm dźwigni przerzutki przedniej.

W rowerach dziecięcych/młodzieżowych stosujemy manetki obrotowe. Zamontowane są na rurze kierownicy tak jak dźwignie przerzutek. Prawa steruje przerzutką tylną, lewa przednią. Sterowanie pracą przerzutek odbywa się poprzez obracanie manetki - od siebie na mniejszą zębatkę, do siebie na większą zębatkę.

Obsługa Roweru

Obsługa roweru UNITED.

g. Układ hamulcowy.

Sprawne hamulce w rowerze są podstawą bezpieczeństwa rowerzysty. Nawet najdrobniejsze zaniedbania w bieżącej obsłudze i konserwacji hamulców mogą doprowadzić do tragicznych następstw.

Hamulce tarczowe - powszechnie stosowane w naszych rowerach. Hamulce tarczowe są kolejnym etapem w ewolucji roweru i powinny być regulowane i obsługiwane w autoryzowanym serwisie. Do obowiązków rowerzysty należy bieżąca kontrola stanu okładzin hamulcowych. Zużyte okładziny hamulcowe należy bezwzględnie wymienić na nowe. Wymiana okładzin hamulcowych wymaga zdjęcia koła. Nowe klocki muszą być wyłącznie tego samego typu. Uzupelnienie płynu hamulcowego oraz odpowietrzanie układu hydraulicznego zalecamy powierzyć doświadczonemu mechanikowi w dobrym serwisie rowerowym. Pracą hamulców sterują dźwignie umiejscowione na kierownicy. Lewa dźwignia hamulca steruje hamulcem przednim, a prawa hamulcem tylnym.

HAMULCE
HYDRAULICZNE



MANETKA
HYDRAULICZNA



Uwaga

W razie konieczności demontażu koła należy bezwzględnie pomiędzy okładziny hamulcowe włożyć element zabezpieczający. Umyślne lub przypadkowe naciśnięcie klamki hamulca, w przypadku braku zabezpieczenia, może doprowadzić do zapowietrzenia się układu hamulcowego. **UWAGA!** Demontaż kół rowerów wyposażonych w hamulce tarczowe może powodować konieczność korekty zacisku hamulca. **UWAGA!** Tarcze hamulcowe rozgrzewają się w trakcie użytkowania do bardzo wysokich temperatur. Nieostrożne postępowanie może prowadzić do poważnych oparzeń. **UWAGA!** Nieumiejętna obsługa hamulców tarczowych może prowadzić do przegrzania się tarcz a w konsekwencji powstania przebarwień oraz odkształceń. **UWAGA!** Przy zmiennych warunkach pogodowych może pojawiać się pischczenie tarczy hamulcowej, jest to zjawisko normalne. **UWAGA!** Nie zaleca się stosowania smarów w aerozolu. Nieumiejętne smarowanie doprowadzi do zabrudzenia elementów układu hamulcowego (tarcz lub okładzin hamulcowych).



Obsługa Roweru

Obsługa roweru UNITED.

h. Czyszczenie i konserwacja / ochrona środowiska

Czyszczenie - Rower należy czyścić jeździe w deszczu i po błocie.

się czyszczenie roweru po przejechaniu każdych 200km. Nawet w dobrą pogodę na mechanizmach pokrytych warstwą oleju osiada kurz, co może utrudniać pracę precyzyjnych podzespołów. Największy brud należy usunąć wodą, czyszcząc szczotką zamoczoną w wodzie.

Bezwzględnie nie wolno stosować - urządzeń wysokociśnieniowych typu Karcher.

Po myciu należy rower kilka razy obrócić do góry kołami, aby umożliwić wypłynięcie wody z rur.

W czasie czyszczenia

roweru należy sprawdzić układ hamulcowy, napędowy, połączenia śrubowe, stan ramy i widelca. Zużyte części wymienić na oryginalne.

UWAGA! Wymiana części na inne niż oryginalne może zagrozić bezpieczeństwu jazdy, a także spowodować utratę gwarancji. Skonsultuj się z serwisem rowerowym zanim przystąpisz do wymiany.

Rower eksploatowany w okresie zimy powinien być **oczyszczony z błota i soli** po każdej jeździe. Nie przechowywać roweru w okresie zimy na balkonie. Rower nieeksploatowany poza sezonem należy dokładnie wyczyścić, naoliwić i nasmarować. Najlepiej **rower częściowo rozmontować** i o ile warunki lokalowe na to zezwalają, przechowywać wewnątrz budynku (sucha piwnica, garaż). **UWAGA!** Obsługa i naprawa wielu elementów roweru wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. Niewłaściwe wyregulowanie lub obsługa mogą spowodować w konsekwencji uszkodzenie roweru lub wypadek.

Smarowanie - do smarowania należy używać specjalnie do tego celu przygotowanych olejów i smarów. Bogaty wybór smarów i olejów oferują specjalistyczne sklepy rowerowe. Sprzedawca poinformuje również o przeznaczeniu i sposobie stosowania. Łańcuch należy smarować olejem po każdym czyszczeniu roweru. Olejem smaruje się także linki hamulca i przrzućki, części ruchome przrzućki. Smarujemy stałymi smarujemy widelce teleskopowe, łożyska piast, suportu i kierownicy. Częstotliwość

smarowania tych mechanizmów zależy od intensywności eksploatacji roweru. Należy jednak przyjąć zasadę, że rower smarujemy zaraz po zakończeniu sezonu, przed złożeniem na okres zimy. Rower eksploatowany w okresie zimowym powinien być smarowany smarami stałymi co 2 miesiące.

UWAGA! Zbyt obfite smarowanie łańcucha przynosi efekt odwrotny do zamierzonego. Degradacja następuje wówczas szybciej niż łańcucha rzadko konserwowanego.

UWAGA! Podczas smarowania napędu rowerów wyposażonych w hamulce tarczowe, należy zabezpieczyć tarczę hamulcową przed przypadkowym pokryciem smarem. Nawet śladowe ilości smaru na tarczy mogą powodować zmniejszenie skuteczności działania hamulców oraz pęcznienia okładzin hamulcowych.

18. Ochrona środowiska.

Przekreślony symbol pojemnika na śmieci oznacza, że na terenie Unii Europejskiej po zakończeniu użytkowania produktu należy się go pozbyć w osobnym, specjalnie do tego przeznaczonym punkcie. Użytkownik, który zamierza się pozbyć tego produktu, jest zobowiązany do oddania do punktu zbierania zużytego sprzętu. Punkty zbierania prowadzone są m.in. przez sprzedawców tego sprzętu oraz przez jednostki organizacyjne prowadzące działalność w zakresie odbierania odpadów. Dotyczy to zarówno samego urządzenia, jak i akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Nie należy wyrzucać tych produktów razem z niesortowanymi odpadami komunalnymi. Odnosi się to w szczególności do sprzętu elektronicznego i baterii stosowanych do wyposażenia rowerów. Podstawa prawna ustawa z dnia 29 lipca 2005 r. o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz.U. nr 180, poz. 1495).

PUNKT ZBIERANIA ZUŻYTEGO SPRZĘTU



UNITED

Warunki Gwarancji

1. Sprzedawca (gwarant) udziela 3-letniej Gwarancji na zakupiony UNITED
2. Gwarant zapewnia dobrą jakość oraz sprawne działanie roweru. Rower wydany konsumentowi musi być po tzw. przeglądzie „0” - całkowicie zmontowany, wyregulowany i gotowy do natychmiastowej eksploatacji. Przegląd „0” jest bezpłatny.
3. Rowery sprzedawane bez przeglądu „0” (niezmontowane, niewyregulowane, w stanie niekompletnym) nie są objęte gwarancją.
4. Czas trwania Gwarancji rozpoczyna się w dniu zakupu, natomiast
6. Warunkiem obowiązywania Gwarancji jest wykonanie pierwszego, płatnego przeglądu gwarancyjnego w terminie między 90 a 120 dniem od daty zakupu (dla rowerów zakupionych w miesiącach od 5 listopada do końca stycznia przegląd może być wykonany najpóźniej do dnia 25 marca). Przegląd ten można wykonać w dowolnym serwisie roweru wym. Zakres czynności serwisowych podczas przeglądu określa tabela na stronie 23 Instrukcji obsługi. Wykonanie przeglądu musi być potwierdzone w karcie gwarancyjnej.
7. Gwarant zobowiązany jest do ustosunkowania się do żądania kupującego w terminie 14 dni kalendarzowych. W razie niedotrzymania tego terminu uważa się, że sprzedawca uznał żądania kupującego za uzasadnione.
8. Gwarant zobowiązany jest do wykonania naprawy lub wymiany w rozsądnym czasie i bez nadmiernych niedogodności dla konsumenta uwzględniając charakter wady oraz dostępność towaru.
9. W ramach gwarancji wymienia się lub naprawia uszkodzone części na koszt gwaranta. Konsumentowi przysługuje prawo wymiany roweru lub zwrotu gotówki, je dynie w przypadku stwierdzenia wady fabrycznej niemożliwej do usunięcia.
10. W czasie trwania okresu Standardowej Gwarancji, w przypadku ujawnienia wady materiałowej ramy UNITED, gwarant zobowiązuje się do dokonania bezpłatnej naprawy, a w przypadku braku możliwości naprawy, wymiany ramy na nową o takich samych parametrach (wielkość kół, rozmiar ramy, materiał z którego jest wykonana). Z uwagi na duży ZMIANY technologii produkcji ram konsument nie może żądać wymiany na ramę identyczną z reklamowaną.



**ROZWIĄZUJEMY
NAPRAWY
GWARANCYJNE
JAK NAJSZYBCIEJ**

Warunki Gwarancji

12. Konsument nie może odstąpić od umowy, gdy niezgodność towaru konsumpcyjnego z umową jest nieistotna.
13. Wystąpienie wady istotnej po raz -dru gi upoważnia konsumenta do żądania wymiany roweru lub zwrotu gotówki. Do wad ■ istotnych zalicza się:
 - krzywa ■ rama (dwuśladowość)
 - pęknięcie ramy na skutek wady materiału
 - asymetria widelca
14. Realizacja uprawnień i obowiązków gwarancyjnych, w tym zgłaszanie i przyjmowanie roweru do naprawy, dokonywana jest w punkcie napraw Gwaranta, pod adresem wskazanym przez niego w karcie gwarancyjnej wydanej konsumentowi.
15. Rower musi być czysty. Gwarant lub działający w imieniu gwaranta punkt napraw ma prawo odmówić przyjęcia do naprawy brudnego roweru.
16. Konsument traci uprawnienia wynikające z warunków gwarancji, jeżeli przed upływem dwóch miesięcy od stwierdzenia niezgodności towaru z umową nie zawiadomi o tym gwaranta.
17. Nie uważa się za towar niezgodny z umową, jeżeli zachodzące w nim zmiany są wynikiem normalnego zużycia. Dotyczy to szczególnie: ogumienia, klocków hamulcowych, łańcucha, tarczy mechanizmu korbowego, kół zębatach wolnobiegu i kasety oraz przetarców powłoki lakierniczej w miejscu styku pancerzy linek przerzutki lub hamulca.
19. Uszkodzony rower musi być dostarczony do punktu napraw w stanie w jakim uległ awarii. Dostarczenie do serwisu wymonowanych części, które uległy uszkodzeniu, nie będzie traktowane jako zgłoszenie niezgodności z umową.
20. Szereg uszkodzeń nie może być -podstawą do roszczeń gwarancyjnych, bo w Niemczech są konsekwencją ewidentnych zaniedbań ze strony użytkownika, m.in.:
 - zniszczenie gwintów w korbach, skutkiem jazdy z niedokręconymi pedałami
 - rozkalibrowanie otworów w korbach z powodu niedokręconych śrub osi suportowej
 - zbyt obfite smarowanie oraz nieprawidłowa ■ konserwacja - ■ łańcucha powodująca przedwczesne zużycie ■ elementów ■ napędowych
 - korozja elementów galwanizowanych i aluminiowych w rowerach przechowywanych w zawilgoconych pomieszczeniach lub na wolnym powietrzu np. balkonach
 - zmiana koloru elementów roweru narażonych na -długotrwałe działanie promieni słonecznych
 - korozja łożysk i wewnętrznych części ■ widelca ■ amortyzowane go, jako skutek mycia roweru urządzeniem ■ wysokociśnieniowym.
 - mechaniczne uszkodzenie pokrycia siodła żelowego (np. w transporcie lub podczas wsiadania / zsiadania z roweru).
 - wygięcie wspornika siodła spowodowane wysunięciem poza dozwolony zakres oznaczony na wsporniku lub zamocowania jarzma wspornika poza podziałką na stelażu siodła.
 - złamanie śrub mocujących siodło, jako skutek użytkowania roweru z niedokręconymi śrubami.
 - uszkodzenie (popękanie) bocznej powierzchni opony na skutek jazdy ze zbyt niskim ciśnieniem w oponach lub przez chowanie roweru narażonego na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

**DLA
KUPUJĄCYCH**



UNITED

Warunki Gwarancji

- zatluszczenie okładzin klocków hamulcowych oraz tarcz (w przypadku hamulców tarczowych) np. podczas zbyt obfitego smarowania elementów napędowych.
21. Przyczyną wielu uszkodzeń nieobjętych gwarancją są uszkodzenia mechaniczne powstałe w wyniku przeciążeń lub wypadków. Najbardziej typowe to:
- uszkodzenie, zdeformowanie obręczy i związane z tym pęknięcia szprych
 - nadmierne obciążanie tylnego koła prowadzące do pęknięć wokół gniazd mocowania szprych.
 - wygięcie lub złamanie haka tylnej przerzutki
 - zerwanie łańcucha powstałe w wyniku nieumiejętnej zmiany przełożeń wykonywanych pod obciążeniem
 - uszkodzenie tylnej przerzutki i szprych tylnego koła
 - wygięcie lub złamanie wspornika siodła
 - wygięcie lub złamanie stelaża siodła
 - wygięcie zębatek mechanizmu korbowego i odkształcenie przedniej przerzutki, powstałe w wyniku zmiany przełożeń pod obciążeniem
 - uszkodzenie podkowy, goleni lub korony widelca amortyzowanego
 - naruszenie geometrii ramy
 - uszkodzenia błotników i elementów montażowych spowodowane dostaniem się obcego elementu pomiędzy błotnik a oponę np. szyszki, patyki itp.
 - uszkodzenia lampy przedniej w wyniku nadmiernego obrócenia kierownicy
22. Części wymienione w ramach gwarancji są własnością gwaranta.
23. W przypadku odmowy przyjęcia roweru do naprawy gwarancyjnej przez gwaranta, kupujący ma prawo żądać pisemnego uzasadnienia.
24. Konsumentowi przysługuje prawo odwołania się od decyzji wydanej przez gwaranta. Odwołanie należy skierować

do producenta, załączając komplet dokumentacji związanej z reklamacją.

25. Punkt napraw zobowiązany jest do odnotowania naprawy gwarancyjnej poprzez wpis w karcie gwarancyjnej.
26. Konsument traci uprawnień opisane powyżej gdy:
- korzystać będzie z roweru niezgodnie z przeznaczeniem i instrukcją obsługi
 - dokona zmian konstrukcyjnych
 - dokona podmiany podzespołów niezgodnych ze specyfikacją roweru
 - zmieni zapisy na karcie gwarancyjnej
 - zgubi rachunek (umowę) i kartę gwarancyjną, lub gdy zapisy na tych dokumentach będą nieczytelne.

IMPORTEREM UNITED POLSKA roweru jest:

DESIGN BIKES Sp.z o.o.
05-110 Jabłonna ul. Modlińska 18a

27. Gwarancja obejmuje swoim zasięgiem terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
28. Powyższe postanowienia dotyczące Gwarancji są dobrowolnymi świadczeniami firmy UNITED nie wyłączają, nie ograniczają ani nie zawieszają uprawnień klienta wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej, ani przepisów ustawy o prawach konsumenta i przepisów kodeksu cywilnego chroniących prawa konsumentów.
29. Kwestie, które nie zostały ujęte w niniejszej karcie są regulowane przez odpowiednie zapisy Kodeksu Cywilnego.
30. Potwierdzam, że zapoznałem się z warunkami gwarancji i nie wnoszę do nich zastrzeżeń.

Podpis

UNITED

Klasyfikacja rowerów oraz normy ISO

MTB/XC/ATB - Sportowe rowery górskie na kołach 26"-27,5"-29"

Opony nie węższe niż 2.0

Przeznaczenie: Jazda w trudnym terenie oraz po drogach i ścieżkach publicznych.

Rower powinien być wyposażony we wszystkie elementy zgodnie z kodeksem drogowym.



ROK PRODUKCJI 2025

Dystrybutor na Terenie UE
DESIGN BIKES Sp.z o.o.
05-110 Jabłonna ul.Modlińska 18a

KATEGORIA ROWERU

EN 17406

WWW.UNITEDBIKES.PL

UNITED

MARKA UNITED

Z historycznymi korzeniami w branży części zamiennych do rowerów, rozpoczęliśmy projektowanie i produkcję własnych rowerów w 1991 roku pod marką UNITED Bike. Teraz, po ponad 35 latach doświadczenia, po tym, jak pierwszy rower UNITED Bike zjechał z naszej pierwszej linii montażowej w Indonezji, nasza linia produktów – obejmująca obecnie pełną gamę rowerów górskich, szosowych, BMX, miejskich, elektrycznych i dziecięcych – stała się jedną z najbardziej znanych, na różnych kontynentach, jesteśmy najszybciej rozwijającą się i coraz bardziej rozpoznawalną Marką, teraz na 2026 rok prędnie dystrybuujemy na kolejny kontynent EUROPA pod dystrybutorem w Polsce. Od kilku lat posiadamy najbardziej nowoczesne maszyny do produkcji ram, najnowocześniejszą lakiernię oraz używamy najwyższej jakości materiałów do produkcji ram, lakierów do malowania ram oraz wprowadziliśmy najnowsze technologie systemowe np. do ram jak montaż na systemie SRS, ramy z wizualnością PUTTY (look carbon) a geometrie ram wytwarzane są przez najwyższej klasy specjalistów światowych. Wszystkie komponenty używane w rowerach są najwyższej klasy światowych marek.



ROK PRODUKCJI 2025

Dystrybutor na Terenie UE
DESIGN BIKES Sp. z o.o.
05-110 Jabłonna ul. Modlińska 18a

KATEGORIA ROWERU

EN 17406

WWW.UNITEDBIKES.PL

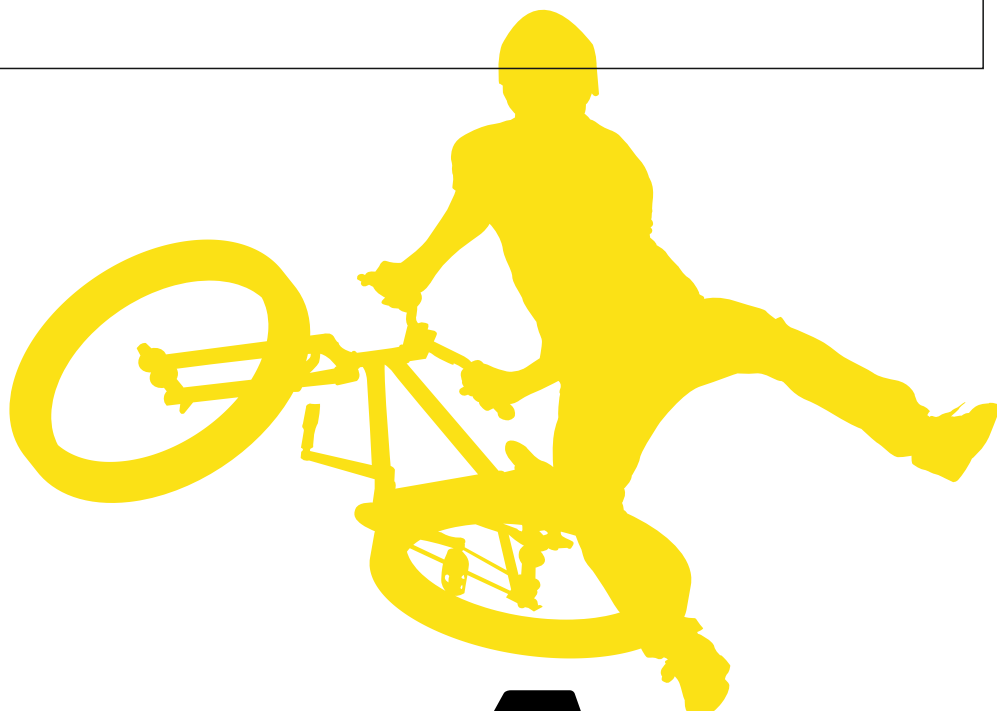
UNITED

Dane Użytkownika

Imię użytkownika:

Nazwisko użytkownika:

Adres użytkownika:



Przeglądy

Przegląd zerowy

data/podpis/pieczałka sprzedawcy

Przegląd gwarancyjny 200 kilometrów lub 90 dni od daty zakupu

data/podpis/pieczałka sprzedawcy

Przegląd okresowy/naprawa

data/podpis/pieczałka serwisu

Przegląd okresowy/naprawa

data/podpis/pieczałka serwisu



Dane roweru

Model roweru: _____

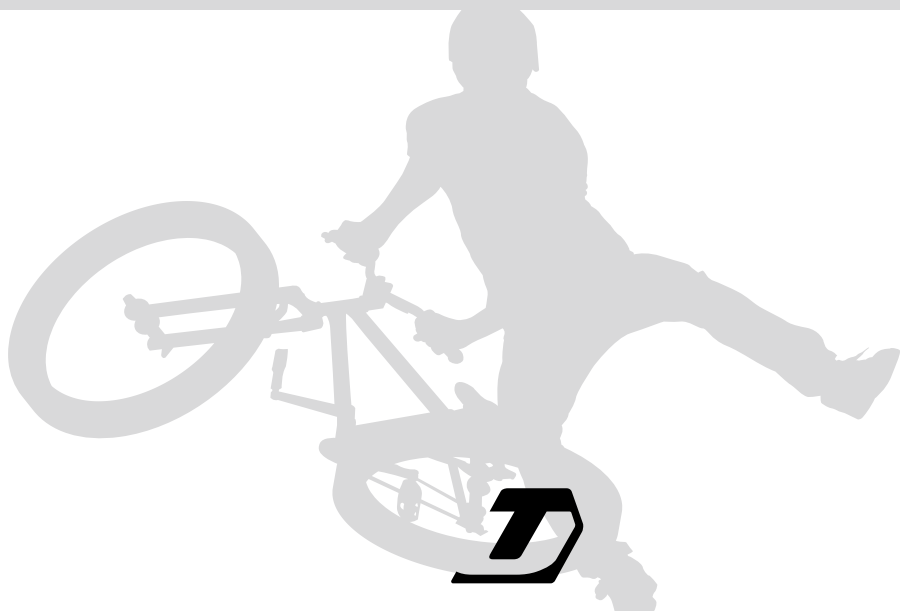
Rozmiar ramy: _____

Numer ramy: _____

Kolor ramy: _____

Dane sprzedawcy: _____

Data sprzedaży: _____



UNITED

POLSKA

**DLA
KUPUJĄCYCH**



www.unitedbike.pl

ROK PRODUKCJI 2025

Dystrybutor na Terenie UE
DESIGN BIKES Sp.z o.o.
05-110 Jabłonna ul.Modlińska 18a

KATEGORIA ROWERU

EN 17406

WWW.UNITEDBIKES.PL